

**Inženýrská a projekční
kancelář
Ing. Pavlík Radek**



IČO : 4786 5628

ČKAIT : 110 0337

Podroužkova 1685/15, Ostrava - Poruba

tel. : 776 38 39 64

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

NÁZEV AKCE: Demolice objektu OŘ Ostrava: žst. Moravský Beroun
Zděný sklad na parcele č. 405/8; kat. území Ondrášov

INVESTOR: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Nové Město

ZAKÁZ. ČÍSLO: 2 0 2 3 / 0 6

DATUM: 0 7 / 2 0 2 3

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- a) Název stavby: Demolice objektu OŘ Ostrava – žst. Moravský Beroun
Zděný sklad na parcele č. 405/8; kat. území Ondrášov
- b) Místo stavby(demolice): parcela č 405/8
katastrální území Ondrášov [699101]

B.1 Popis území stavby

- a) *charakteristika území, ve kterém se odstraňovaná stavba nachází, a zastavěného stavebního pozemku,*
území, ve kterém se odstraňovaná stavba nachází, je zastavěné území katastrálního území Ondrášov [699101]. Odstraňovaná stavba je součástí obce Moravský Beroun, část obce Ondrášov, a nachází se v zastavěném území.

Stavba předmětné odstraňované budovy na parcele č. 405/8; kat. území Ondrášov [699101] je v majetku investora bourané stavby – České republiky, Správa železnic s.o.; Praha 1.

Stavba (demolice) se nachází v místě železniční tratě - v obvodu železniční stanice Moravský Beroun, a v místě železniční tratě. Při realizaci demolice stavby je proto nutné zajistit a trvale dodržovat veškerá ochranná a bezpečnostní opatření podle platné legislativy; zejména ČSN 341500 ed.2, ČSN EN 50110-1 ed.3, ČSN EN 50122-1 ed.2, TNI 343100, TNŽ 343109 a a předpisu SŽ Bp1; SŽ Bp2; SŽ Bp3 a SŽ S4.

- b) *stávající ochranná a bezpečnostní pásma,*
- Podle vydaných vyjádření o existencích vedení **veřejných** sítí technické infrastruktury, (soudpis viz. A. Průvodní zpráva), vede z veřejných sítí v dotčeném území pouze trasa podzemního vedení veřejné telekomunikační sítě – před realizací demolice bude vedení vytýčeno na náklady vlastníka objektu a ochráněno a respektováno při realizaci demolice.
 - bouraný předmětný objekt se nachází v ochranném pásmu dráhy

K záměru demolice objektu byla vydána interní souhlasná stanoviska SŽ s.o.; Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038, Ostrava s těmito podmínkami:

ČD-Telematika a.s. SKS a výstavba, TÚDC - vyjádření SKS 18.5.2023 OLC-výstavba 23.5.2023:

- V zájmovém prostoru se nenachází inženýrské sítě ani zařízení v naší správě

SŽ s.o.; Oblastní ředitelství Ostrava; SEE – Správa elektrotechniky a energetiky:
vyjádření postradatelnosti INT/23-SEE/394 ze dne 17.5.2023

- při realizaci výše uvedené stavby dojde ke styku s drážními elektroenergetickými zařízeními ve správě SEE - podzemní vedení NN, vč. uzemnění
- nutno respektovat všeobecné podmínky SŽDC s.o, OŘ – SEE
- Vedle předmětného objektu určeného k demolici se nachází stožáry osvětlení a zásuvková skříň ZS5 se souvisejícím kabelovým vedením NN. Ze zásuvkové skříně ZS5 vede nadzemní kabelová přípojka NN do uhelného skladiště.
- Požadujeme respektovat ochranné pásmo kabelového vedení NN (1m) ve správě SEE, OŘ Ostrava dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., uložení kabelového vedení

požadujeme respektovat dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2 a ČSN 37 8711 ed. 2, při souběhu a křížení dle ČSN 73 6005.

- Upozorňujeme, že v místě stavby se nachází také další zařízení v naší správě, které je nutno respektovat např. kabelové skříně, osvětlovací stožáry, uzemnění zařízení. Dále požadujeme, aby bylo zajištěno, že při provozování nedojde k mechanickému poškození nebo narušení stability osvětlovacích stožárů a to i případnou mechanickou ochranou.
- Vytyčování kabelů v naší správě zajišťuje na základě písemné objednávky VM ED Opava p. Nekvasil, č.tel.: 972 758 462 (e-mail: Nekvasil@spravazeleznic.cz).
- **výše uvedené požadavky budou provedeny před zahájením demolice na náklady stavby. Podzemní vedení ve správě SEE bude vytyčeno provozovatelem, na náklady zhotovitele demolice.**

OŘ Ova – Správa trati 1 – Ostrava, vyjádření ze dne 24.5.2023

- Při realizaci je nutno dodržet podmínky, viz. příloha.

Dodržet Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech a jejich blízkosti, ve správě CTD schváleno CTD č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6.4.2020

Obecné pokyny dodavateli: Nutno respektovat veškerá vedení sítí a technické infrastruktury. Před zahájením prací na odstranění stavby je prováděcí organizace povinná zajistit, že budou veškerá podzemní vedení v blízkosti odstraňované stavby vytyčena v souladu s podmínkami správců sítí a veškerá vedení zajištěna proti poškození při prováděné činnosti.

c) *ochrana území podle jiných právních předpisů*

Stavební pozemek parcely č. 405/8 a stavba na něm, se nachází v ochranném pásmu dráhy, platí na něm ochranné pásmo podle zákona č. 266/1994Sb., o drahách, ve znění platných předpisů.

d) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*

Pozemek se nenachází v aktivní zóně záplavového území. Předmětné území a pozemek se nenachází na poddolovaném území.

e) *vliv odstranění stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv odstranění stavby na odtokové poměry, vliv odstranění stavby na požární bezpečnost okolních staveb a pozemků,*

Navržené odstranění stávající stavby na pozemku parcely č. 405/8 bude mít dočasný minimální vliv na okolní pozemky. Bourací práce budou mít částečný vliv na sousední pozemek parcely č. 405/16 pro pohyb pracovníků a pohyb mechanizace k zajištění demolice stavby, včetně vybourání a odstranění vedlejšího objektů - zpevněné plochy. Po ukončení provedených bouracích prací budou pozemky par.č. 405/8 a dotčená část parcely 405/16 uvedeny do vyrovnané nivelety s okolním terénem a opatřen povrchem zhutněné vrstvy zeminy, ohumusování prohozenou zeminou a povrch bude opatřen osemem travní směsí.

Navržené odstranění stávající hlavní stavby na pozemku parcely č. 405/8 nebude mít do budoucna vliv na odtokové poměry v území. Odstranění stavby nebude mít vliv na požární bezpečnost okolních staveb a pozemků. V případě jakéhokoliv poškození sousedících pozemků a ploch, dodavatel uvede vše do původního stavu.

f) *zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí v případě jejich výskytu,*

Prostor stavby ani stavební konstrukce z povahy věci a jejího užívání nejsou kontaminovány látkami škodlivými pro životní prostředí.

Stavba **neobsahuje** stavební prvky ani konstrukce s obsahem azbestu.

g) *požadavky na kácení dřevin,*

V důsledku demolice a odstranění stavby nejsou žádné požadavky na zásadní kácení dřevin. Prováděcí firma provede pouze nutné a nezbytné ořezání náletových křovin a větví

v bezprostředním okolí místa stavby. Zachovávané dřeviny v blízkosti odstraňované stavby budou před zahájením a v průběhu provádění prací ochráněny proti poškození dřevěnou ochranou do výšky 2000mm. Při prováděných pracích nesmí být poškozen kořenový systém okolních dřevin.

- h) *věcné a časové vazby; podmiňující, vyvolané, související investice,*
Odstranění stavby na parcele č. 405/8 nevyžaduje související ani podmiňující investice.
- i) seznam **sousedních** pozemků podle katastru nemovitostí nezbytných k provedení bouracích prací a příjezdu na staveniště:

K příjezdu techniky na staveniště a odvozu sutí z demolice bude použita:

parcely č. 402/4 k.ú. Ondrášov (druh pozemku: ostatní plocha – způsob využití: silnice

Vlastník: Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a; 77900 Olomouc

a parcely č. 402/3 k.ú. Ondrášov (druh pozemku: ostatní plocha – způsob využití: silnice

Vlastník: Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a; 77900 Olomouc

B. 2 Celkový popis stavby

- a) *druh a účel užívání odstraňované stavby,*

Jedná se o objekt bývalé budovy zděného skladu, jednopodlažní objekt, se sedlovou střechou, nepodsklepený objekt, který je situován na pozemku parc. č. 405/8 v k. ú. Ondrášov. Budova byla užívána jako železniční sklad, původně byla vystavěna na konci 19. století, bez zjevných úprav v původní podobě dodnes.

V současné době tato stavba přestala pro majitele plnit svou funkci, již není majitelem využívána, znatelně chátrá, a proto se vlastník objektu rozhodl ji odstranit.

- b) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

- Koordinované závazné stanovisko, vydal Městský úřad Šternberk, Odbor životního prostředí; č.j. KS 51/2023 ze dne 26.7.2023 - podmínky v dokumentaci jsou splněny
- Stanovisko Českých drah, a.s., Regionální správy majetku Brno k projektu stavby, číslo jednací 2388/23-RSMBRNO ze dne 4.9.2023
 - před zahájením stavby bude uzavřena nájemní smlouva na dotčené pozemky
 - před zahájením stavby budou předmětné pozemky protokolárně předány a po dokončení stavby protokolárně převzaty zástupci ČD

- c) *ochrana odstraňované stavby podle jiných právních předpisů*

Předmětná stavba není pod ochranou podle jiných právních předpisů, není kulturní památkou.

- d) *stávající parametry odstraňované stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, počet funkčních jednotek; u stavby obsahující byty - celková podlahová plocha budovy, počet a velikost zanikajících bytů, obytná a užitková plocha zanikajících bytů,*

zastavěná plocha:	32m ²
obestavěný prostor:	125 m ³
maximální výška objektu nad terénem:	4,350m
Budova neobsahuje byty	

- e) *základní předpoklady pro odstranění stavby - časové údaje o průběhu prací, členění na etapy, orientační náklady, předpokládaný způsob odstranění stavby,*

Zahájení bouracích prací	11/2023
Dokončení bouracích prací:	12/2025
Orientační náklady:	400.000,-Kč
Předpokládaný způsob demontáže:	dodavatelsky; podle výběrového řízení

f) *stručný popis stavebních nebo inženýrských objektů a jejich konstrukcí,*

Objekt budovy skladu vlastník nevyužívá, a tím už neplní svou funkci. Původní objekt pochází z konce 19.století.

Objekt zděného skladu je jednopodlažní přízemní nepodsklepená stavba. Objekt je zastřešen sedlovou střechou spádem cca 35°; která je opatřena plechovou krytinou z plechových šablon tzv. „Dachman“.

Vnější maximální rozměry stavby 4,10 x 7,80 m, výška nad terénem je max. 4,35m. Do objektu jsou dva samostatné vstupy. Dispozice původních prostorů je patrná z výkresové dokumentace.

Objekt je založený na kamenných nebo betonových základových pasech z prostého betonu, částečně z betonu prokládaného kamenem, a betonové desce podlah stavby a zádveří.

Svislý nosný systém stavby je tvořen: zdivo je smíšené, kámen + cihla, obvodovými nosnými stěnami nadzemní části a je tradičně zděný z cihel, plných pálených. Zdivo ukončeno železobetonovými věnci. Stropní konstrukci nad přízemím tvoří dřevěný spalný trámový strop.

Střecha původní stavby je tvořena sedlovou střechou se spádem cca 35°. Střechu tvoří dřevěný nosný krov, vaznicové soustavy. Shora je krov opatřen dřevěným bedněním, pásy z asfaltové lepenky a opatřen krytinou z plechových šablon tzv. „DACHMAN“, barvy šedé. Střešní krytina je lemována klempířským oplechováním pozinkovaným plechem, a dešťové žlaby a svody na terén.

Okna jsou původní, dřevěná špaletová, dvoudílná, vnitřní dveře dřevěné, dvojce vnější dřevěná posuvná vrata, dvoukřídlová, plná.

Fasádu tvoří omítnuté zdivo z cihel. Podlaha je tvořena betonovými vrstvami, tl. 250mm.

Dešťové vody jsou svedeny volně na terén.

Objekt není oplocen.

Vedlejší stavby: neobsahuje

g) *stručný popis technických nebo technologických zařízení,*

Stavba nebyla vytápěná. Stavba nebyla vybavena vnitřní instalací TZB. Stavba byla částečně vybavená vnitřní elektroinstalací.

Stavba není napojena na žádnou veřejnou síť. Stávající telekomunikační vedení (CETIN) v blízkosti odstraňované stavby, bude před zahájením bouracích prací na objednávku dodavatele stavby vytýčeno správcem veřejné sítě.

Stávající odstraňovaná budova neobsahuje speciální technické a technologické zařízení. Před zahájením prací na odstranění stavby budou všechna napojení odborně odpojena a bezpečně zajištěna na objednávku dodavatelem bouracích prací (zhotovitel musí projednat s SŽ OŘ Ova –SEE).

h) *výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě.*

Stavba skladu je provedena z tradičního stavebního materiálu: základy na bázi kamene a cementu a betonových hmot. Nosná konstrukce stavby – cihelná, zděná. Střecha: nosná konstrukce dřevo, krytina plechové šablony a plechové lemování. Okna: dřevěné a skleněné materiály, Vrata: ocel, dřevo.

Stavba neobsahuje stavební prvky ani konstrukce s obsahem azbestu.

B.3 Připojení na veřejnou technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Stavba odstraňovaného skladu není v současnosti napojena na veřejnou technickou infrastrukturu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

c) způsob odpojení.

SŽ s.o.; Oblastní ředitelství Ostrava; SEE – Správa elektrotechniky a energetiky:
vyjádření INT/23-SEE/394 ze dne 17.5.2023

- při realizaci výše uvedené stavby dojde ke styku s drážními elektroenergetickými zařízeními ve správě SEE - podzemní vedení NN, vč. uzemnění
- nutno respektovat všeobecné podmínky SŽDC s.o, OŘ – SEE
- Vedle předmětného objektu určeného k demolici se nachází stožáry osvětlení a zásuvková skříň ZS5 se souvisejícím kabelovým vedením NN. Ze zásuvkové skříně ZS5 vede nadzemní kabelová přípojka NN do uhelného skladiště.
- Požadujeme respektovat ochranné pásmo kabelového vedení NN (1m) ve správě SEE, OŘ Ostrava dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., uložení kabelového vedení požadujeme respektovat dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2 a ČSN 37 8711 ed. 2, při souběhu a křížení dle ČSN 73 6005.
- Upozorňujeme, že v místě stavby se nachází také další zařízení v naší správě, které je nutno respektovat např. kabelové skříně, osvětlovací stožáry, uzemnění zařízení. Dále požadujeme, aby bylo zajištěno, že při provozování nedojde k mechanickému poškození nebo narušení stability osvětlovacích stožárů a to i případnou mechanickou ochranou.
- Vytyčování kabelů v naší správě zajišťuje na základě písemné objednávky VM ED Opava p. Nekvasil, č.tel.: 972 758 462 (e-mail: Nekvasil@spravazeleznic.cz).
- **výše uvedené požadavky budou provedeny před zahájením demolice na náklady stavby. Podzemní vedení ve správě SEE bude vytyčeno provozovatelem, na náklady zhotovitele demolice.**

Nutno respektovat veškerá vedení sítí a technické infrastruktury. Před zahájením prací na odstranění stavby je prováděcí organizace povinná zajistit, že budou veškerá podzemní vedení v blízkosti odstraňované stavby vytyčena v souladu s podmínkami správců sítí a veškerá vedení zajištěna proti poškození při prováděné činnosti. Dodržet veškeré požadavky viz čl. B1 odst. b) této zprávy STZ a stanoviska interních správců sítí SŽ s.o.

B.4 Úpravy terénu a řešení vegetace po odstranění stavby

a) terénní úpravy po odstranění stavby,

Odstranění předmětné stavby na parcele číslo 405/8, včetně navazující stávající příjezdové zpevněné betonové plochy na par. č. 405/16 (velikost cca 6 * 7 m) a bude provedeno do hloubky cca 500 mm pod stávající terén. Následně bude celá plocha doplněna zhutněnou zeminou a povrch bude upraven do nivelety s okolním navazujícím terénem parcely č. 405/16 a opatřen osetím travním semenem.

b) použité vegetační prvky, biotechnická opatření, ostatní: bez použití,

B.5 Zásady organizace bouracích prací

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a jejich zajištění,

Pro zajištění provedení odstranění stavby bude zajištěn zdroj elektrické energie staveništním provizorním připojením, zajišťující odbornou firmou, která bude provádět bourací práce. Převážná část bouracích prací bude provedena stavební mechanizací a ručním rozebíráním. Další jiná média nebudou na staveništi používána. Zhotovitel si v případě potřeby zajistí mobilní zdroj elektřiny a vody.

b) odvodnění staveniště,

Staveniště a okolí staveniště bude odvodněno stávajícím způsobem odvodu srážkových vod, které budou zachovány.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Staveniště je napojené a přístupné na stávající dopravní infrastrukturu po silnici po parcele č 402/4 a 402/3 ve vlastnictví Olomouckého kraje.

d) vliv odstraňování stavby na okolní stavby a pozemky,

Navržené odstranění stávající stavby na pozemku parcely č. 405/8 bude mít pouze dočasný minimální vliv na okolní pozemky. Bourací práce budou mít částečný vliv na sousední pozemek parcely č. 405/16 a parcely č. 405/14 pro pohyb pracovníků a pohyb mechanizace k zajištění demolice stavby. Po ukončení provedených bouracích pracích budou pozemky 405/8 a dotčená část parcel č. 405/16 a 405/14 uvedeny do vyrovnané nivelety s okolním terénem. Navržené odstranění stávající stavby na pozemku parcely č. 405/8 nebude mít do budoucna vliv na odtokové poměry v území. Odstranění stavby nebude mít vliv na požární bezpečnost okolních staveb a pozemků. V případě jakéhokoliv poškození sousedících pozemků a ploch, dodavatel uvede vše do původního stavu.

Stavba (demolice) nevyžaduje speciální asanace v okolí staveniště.

e) **ochrana okolí staveniště,**

Staveniště bude vyznačeno tabulemi se zákazem vstupu nepovolaných osob. Prostor staveniště vymezený zábořem musí být oplocen. Ze strany kolejíště bude prostor pro pohyb techniky a pracovníků vymezen vzdáleností min. 3,00 m od osy nejbližší koleje – pracovní oplocení.

Stavba demolice se nachází v místě železniční tratě v obvodu žst. Moravský Beroun. Je proto nutné zajistit a trvale dodržovat veškerá ochranná a bezpečnostní opatření, dle platné legislativy a předpisu Bp1. Při odstraňování stávající stavby se bude postupovat s maximálním ohledem na stávající okolní pozemky a výstavbu v okolí. V případě jakéhokoliv znečištění veřejných komunikací, železničního svršku, nebo okolních pozemků staveniště při bourací činnosti, zhotovitel neprodleně odstraní následky této činnosti, a uvede okolí stavby a pozemků do původního stavu. Při používání veřejných a místních komunikací je nutno dodržovat požadavky platných zákonů a vyhlášek. Vozidla stavby musí svým technickým stavem a vybavením vyhovovat platným předpisům.

Opatření z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví osob:

Při provádění prací v blízkosti kolejíště je nutná dle směrnic SŽ s.o. přítomnost osoby s odbornou zkouškou F-04 nebo B-02 (Vedoucí prací na budovách v blízkosti kolejí a mezi nimi). Práce musí být prováděny tak aby nebyl omezen ani ohrožen provoz na dráze nebo poškozeno zařízení s tím související.

f) **maximální záboř,**

K provádění odstranění stavby bude využíván pozemek parcely č. 405/8 a nezbytně nutná část pozemku parcel č. 405/16 a 405/14, ve vlastnictví Českých drah, a.s. Praha. Pro pohyb pracovníků při bourání objektu bude vyčleněna plocha parcel č. 405/16 a 405/14 o celkové výměře 143 m² po dobu max. 15 pracovních dní. Trvalé ani dočasné záboř veřejného prostranství se nepředpokládají.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy: požadavky nejsou

h) **maximální produkovaná množství** a druhy odpadů a emisí při odstraňování stavby, nakládání s odpady, zejména s nebezpečným odpadem, způsob přepravy a jejich uložení nebo dalšího využití anebo likvidace,

Původci odpadů – zhotovitel stavby - jsou povinni s odpady nakládat podle zákona č. 541/2020Sb., o odpadech.

Odpady vznikající při pracích na odstranění stavby: budou vznikat odpady charakteru stavební činnosti a z bouracích prací, zařazené dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)

- do skupiny 17 Odpady ze stavební činnosti a bouracích prací: tyto odpady budou tříděny a uplatněny pro recyklaci u specializovaných firem (beton, cihly, zemina apod.). Ostatní nerecyklovatelné odpady budou uloženy na povolené skládce TD. Nebezpečný odpad dle příloh zákona, nebude při stavbě vznikat. Dodavatel stavby musí vést řádnou evidenci vzniku a způsobu nakládání s odpady, vzniklých při realizaci stavby.

Zařazení odpadů podle katalogového čísla - specifikace:

17 01 01 Beton,

17 01 02 Cihly

17 02 01 Dřevo

17 02 02 Sklo

17 04 05 Ocel, kov

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

17 06 04 Stavební materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03

17 09 04 Ostatní stavební a demoliční odpad, např. malty, omítky apod.

Nebezpečný odpad podle zařazení odpadů do kategorií dle vyhl. č. 8/2021 Sb. – o Katalogu odpadů., z bouracích prací: Pouze část izolací proti vodě je z asfaltové lepenky a při její likvidaci s ní bude zacházeno jako s nebezpečným odpadem a bude předána oprávněné osobě k bezpečné likvidaci.

Zařazení podle katalogu:

17 03 01 asfaltové směsi obsahující dehet

i) **ochrana životního prostředí při odstraňování stavby:**

i1) Ochrana přírody a krajiny: při stavbě bude postupováno v souladu se zákonem č. 114/1992Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

i2) Ochrana zemědělského půdního fondu: při stavbě bude postupováno v souladu podle znění zákona č. 334/1992Sb. o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů

i3) Ochrana ovzduší: při stavbě bude postupováno v souladu se zákonem č.201/2012Sb. o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů. Stavební podnikatel, zhotovitel stavby bude trvale působit na snižování prašnosti a hlučnosti na staveništi, zamezovat ukládání hmot v zastavěném území, a urychleně jej odvázet a likvidovat v souladu s platným zákonem o odpadech. Pracoviště s předpokládanou zvýšenou zátěží prašnosti a hlučnosti bude po dobu těchto činností opatřeno ochrannou folií (sítí) na lešení, na svislou dopravu sutí a vybouraných hmot bude použito prostředků z uzavřených nádob či kontejnerů.

Zamezit znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoliv látek na staveništi.

Motory mobilní techniky budou používány v nezbytně nutné míře, s ohledem na minimalizaci vzniku škodlivých plynů v ovzduší. Popojíždění po stavbě a navážení materiálů a odvoz sutí udržovat v optimálním pracovním režimu, dodržovat dohodnutou pracovní dobu, a dobu pracovního volna a pracovního klidu.

Hluk stavebních strojů a dopravních prostředků: Podle nařízení vlády č. 148/2006Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými vlivy účinku hluku a vibrací, podle §7 je přípustný

maximální hluk na pracovišti ve výši 85dB(A) – ekvivalentní hladina akustického tlaku A pro ustálený a proměnlivý hluk pro osmihodinovou pracovní dobu. V souladu s předpisem §11, NV, je přípustná nejvyšší ekvivalentní hladina akustického tlaku A ve venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru, během vykonávání stavební činnosti:

- od 06:00- 07:00 max. 60dB(A)
- od 07:00- 21:00 max. 65 dB(A)
- od 21:00- 22:00 max. 60dB(A)
- od 22:00- 06:00 max. 45dB(A)

Uvedené maximální hodnoty platí pro měření ekvivalentní hladina akustického tlaku A ve vzdálenosti 2 m před fasádou nejbližší obytné budovy.

i4) Ochrana vod: při stavbě bude postupováno v souladu se zákonem č.254/2001Sb. o vodách, ve znění pozdějších předpisů. Pracovníci musí přijmout taková opatření, aby zamezili pronikání znečištěných vod ze stavební činnosti do povrchových a podzemních vod a do dešťových kanalizací. Zamezit znečištění vod hlavně ropnými produkty (použití sorpčních prostředků)

i5) Nakládání s odpady: při stavbě bude postupováno v souladu se zákonem č.541/2020Sb., o odpadech, podrobně viz oddíl h). Zhotovitel, technický dozor, popř. další osoby odpovědné za smlouvu o dílo, budou plnit ustanovení **Směrnice SŽ č. 96** pro nakládání s odpady, zejména pak ustanovení bodů 3.8 a 3.9; a přílohy číslo 4: Požadavek na zpracování a předložení dokumentace o nakládání s odpady; oddíl B.

j) **zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,**

Při provádění bouracích prací je nutno respektovat Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Dále je třeba dodržovat bezpečnostní směrnice pro práce v železniční dopravě a obecné technologické postupy pro bourací práce.

V zásadě je možno stanovit tato hlavní pravidla:

- bourat nebo rozebírat konstrukce vždy shora
- při bourání částí stávajících konstrukcí, nebo při demontáži částí s nimi souvisejících a zajišťujících jejich stabilitu je nutno provést jejich zabezpečení proti sklopení, vybočení, prohnutí (např. při uvolnění prvku, který zkracuje vzpěrnou délku konstrukce)
- při bourání konstrukcí pod konstrukcemi, které se nebourají zajistit jejich podporu a stabilitu pomocnými konstrukcemi
- pomocné konstrukce opírat a kotvit pouze do konstrukcí dostatečně únosných a ztužených a zajistit dostatečné roznášení sil v místech opěry (vyhnout se soustředěným zatížením)
- zajistit případnou ochranu pracovišť a míst v provozu proti padajícím předmětům a konstrukcím, případně ohrožená místa vyklidit.

SŽ a.s.; Správa tratí Ostrava OŘ Ostrava, požaduje dodržet tyto všeobecné podmínky při realizaci stavby, kterou budou konkretizovány při stanovení podmínek pro tuto konkrétní stavbu:

- dodržet zásady ochrany železničního spodku a železničního svršku
- zhotovitel oznámí zahájení prací vedoucímu PS ve 14 denním předstihu
- zhotovitel si zajistí spojení na dopravního zaměstnance, popř. informace o dopravních pauzách,
- při demoličních pracích nesmí dojít ke znečištění a k narušení zařízení ve správě ST Ostrava,
- při demoličních pracích nesmí dojít ke snížení stability zemního tělesa,
- ST Ostrava požaduje odstranění veškerých zařízení, která náleží k objektu,
- za bezpečnost pracovníků zhotovitele v blízkosti provozované koleje bude odpovídat pracovník zhotovitele,

- demolicí nesmí dojít k ohrožení drážní dopravy, spad materiálu do provozované koleje, nesmí dojít k narušení průjezdného průřezu,
- zasypat vzniklou stavební jámu a zarovnat s okolním terénem se spádem od koleje,
- musí být zvolena taková technologie bouracích prací, aby nedošlo k pádu demolovaných částí do kolejiště,
- v případě použití mechanizace zodpovídá vedoucí práce zhotovitele za to, že mechanizace nezasáhne do průjezdného průřezu pojižděné koleje,
- případné snížení rychlosti je nutné projednat s odborem provozu infrastruktury OŘ Ostrava v dostatečném předstihu,
- na samotném pozemku nezanechat odpady, které patří mezi nebezpečné z hlediska ochrany životního prostředí, jejich likvidaci provést dle zákona č. 541/2020 Sb.,
- provést případnou likvidaci ekologické zátěže,
- pracovníci zhotovitele musí mít všechny platné zkoušky a školení dle předpisu SŽDC Zam1,
- z důvodu vstupu firmy na pozemky dráhy musí být vydán "průkaz ke vstupu do objektů a provozované trati železniční dopravní cesty SŽ", na základě žádosti o vydání průkazu pro cizí právní subjekt na adrese <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html>. Povolení ke vstupu do prostor SŽDC, s.o. řeší předpis SŽDC Ob1 díl II, do doby vydání povolení pro vstup cizích osob do vyhrazeného prostoru nesmí být práce na pozemcích dráhy zahájeny,
- materiál z bouracích prací bude neprodleně odvezen z pozemků SŽ s.o. a pozemků Českých drah a. s. na skládku,
- po ukončení všech prací bude VPS předán pozemek a zařízení ve správě ST, v případě, že dojde k narušení GPK, žel. spodku atd., provede zhotovitel nápravu na vlastní náklady,
- po provedených pracích požadujeme uvést pozemek do původního stavu.
- na dotčených pozemcích nebudou zanechány žádné odpady. Odpady nesmí být páleny v místě, kde se nachází kabely SŽ

Při provádění veškerých stavebních prací budou dodržovány veškerá ustanovení **NV č. 591/2006Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích** a těchto předpisů a vyhlášek:

- 1) **Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- 2) **Vyhláška č. 268/2009 Sb.**, o obecných technických požadavcích na výstavbu.
- 3) **Nařízení vlády č. 178/2001 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.
- 4) **Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.**, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.
- 5) **Nařízení vlády č. 591/2006Sb.** o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a v objektech
- 6) **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Prováděcí firma, občan nebo stavební podnikatel je povinen sestavit harmonogram provádění prací, pokud to bude povaha stavebních prací vyžadovat, a to zejména s ohledem na předpisy a požadavky BOZP pracovníků. Staveniště musí být oploceno v souladu s požadavkem vyhlášky č. 268/2009Sb.

Každý pracovník na pracovišti musí být prokazatelně proškolen z bezpečnostních předpisů. O školení zaměstnanců musí být veden deník o bezpečnosti při práci s uvedením druhu školení a se jmenovitým seznamem školených a jejich předpisy.

Práce na strojích mohou být prováděny pouze oprávněnými a proškolenými osobami.

Odstranění stavby nevyžaduje koordinátora BOZP podle zákona č.309/2006Sb.; podle § 15; odst. b), protože podle povahy a rozsahu prací se předpokládá, že celkový objem prací nepřesáhne 500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu. Určením koordinátora BOZP a pověřením zpracování plánu BOZP podle povahy a rozsahu stavebních prací vymezených zákonem č. 309/2006Sb., je povinen zadavatel stavby.

- k) úpravy pro bezbariérové užívání staveb dotčených odstraněním stavby,

Při odstraňování této stavby nebudou ostatní stavby dotčeny, a tudíž není nutné zajistit úpravy pro bezbariérové užívání staveb dotčených odstraněním stavby

- l) zásady pro dopravně inženýrská opatření.

Zhotovitel stavby bude využívat stávající dopravní infrastrukturu pro přístup ke staveništi a pro přesun materiálu.

K příjezdu techniky na staveniště a odvozu sutí z demolice bude použita:

parcela č. 402/4 k.ú. Ondrášov (druh pozemku: ostatní plocha – způsob využití: silnice

Vlastník: Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a; 77900 Olomouc

a parcela č. 402/3 k.ú. Ondrášov (druh pozemku: ostatní plocha – způsob využití: silnice

Vlastník: Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a; 77900 Olomouc

Není nutno zřizovat specifická inženýrsko-dopravní opatření. Účastníci provozu na veřejných komunikacích budou jednoznačně dodržovat zákon č. 361/2000Sb,o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, obecně závaznou vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

Vypracoval: Ing. Radek Pavlík

Datum doplnění: 09/2023